

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

<b>"S.S.47 "Valsugana"</b>	<b>Provvedimento di classificazione:</b> Identificata dal Compartimento con nota prot. CVE-0042710-P del 12.12.2012 ai sensi dell'art. 2, comma 3, C.d.S. Competenza ANAS dal km 29+950 al km 73+000 - ) <b>D.P.C.M. 21.09.2001</b>
<b>Oggetto dell'intervento</b> "S.S.47 "Valsugana" - Opere di Connessione alla Variante di Bassano del Grappa"	
<b>Tipologia di intervento (2) N.O.</b>	
<b>Estensione 3,7 Km (Asse principale)</b>	
<b>Corridoio / Itinerario TEN: NO</b>	<b>Cod. Progetto: VE12</b>
<b>Cod. CUP: F71B16000510001</b>	<b>Cod. SIL</b>
<b>RUP o Resp. di Rif.: ing. Pietro Gualandi</b>	<b>Appaltabilità prevista nell'anno: 2018</b>
<b>Recapiti del RUP o Resp. 041.29.11.456 / 335.12.84.255</b>	<b>Tipo di procedura: Ordinaria</b>
<b>Anno riferimento elenco prezzi: 2010</b>	

1

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento riguarda la realizzazione del collegamento tra la ex S.S.47, ora strada comunale, e la variante alla stessa in corrispondenza di Bassano del Grappa.  
L'intervento, che interessa i Comuni di Cassola e Bassano del Grappa, in provincia di Vicenza, prevede uno sviluppo di circa 3,7 Km ed una sezione dell'asse principale di categoria C2, ai sensi del D.M. 5/11/2001.  
Il tracciato interseca le due linee ferroviarie di Venezia – Trento e Bassano del Grappa – Padova.  
La progettazione definitiva è oggetto di una convenzione, stipulata in data 01/02/2007 tra ANAS S.p.A., Regione Veneto e Comune di Cassola, per la progettazione definitiva ed esecutiva, da redigersi a cura del Comune, con contributo della Regione, non prevedendo oneri economici a carico dell'ANAS.  
Il progetto definitivo, redatto a cura e spese del Comune di Cassola, è stato autorizzato con decreto del 04/12/2012 emesso dal Provveditorato OOPP del Veneto.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO DEFINITIVO			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)	A carico del Comune di Cassola, ai sensi della Convenzione del 1/02/2007			
Qualità della Progettazione (8)	L'intervento consentirà di collegare la variante alla S.S. 47 alla ex S.S.47, riducendo i tempi di percorrenza e di collegamento tra Cassola e Bassano del Grappa.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
				06/2017

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
Svolta	09/2017	01/2018

Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo
Previsione validazione del progetto	07/2017

FINANZIAMENTI  
PROGRAMMAZIONE

<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Piano Pluriennale 2015-2019
<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	Nessuna
<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)</b> Nessuna	

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

PARERI (13)*	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			X
CdS DPR383/94			X

\* Il progetto è stato autorizzato con decreto del 04/12/2012 emesso dal Provveditorato OOPP del Veneto.

WEB

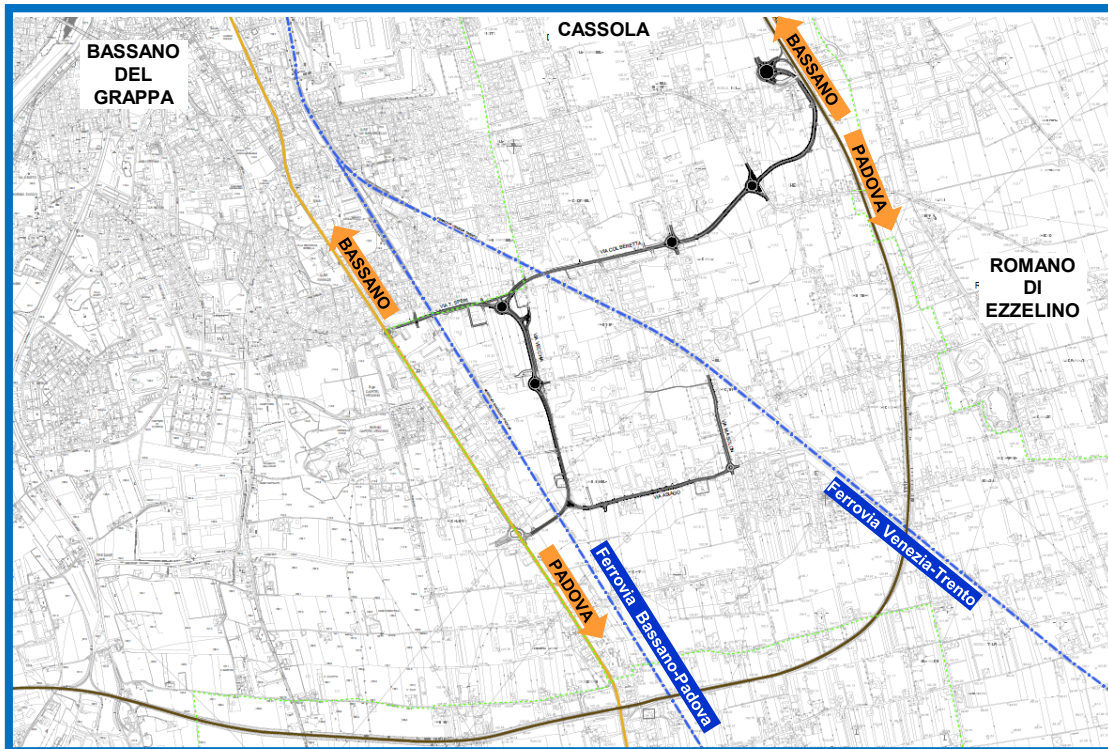
URL Anas dell'intervento/Itinerario
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	45° 44' 4,20" N	45°45'15,40"N
LONG.	11° 45' 52,44" E	11°45'52,40" E
ALTIT.	116m	118

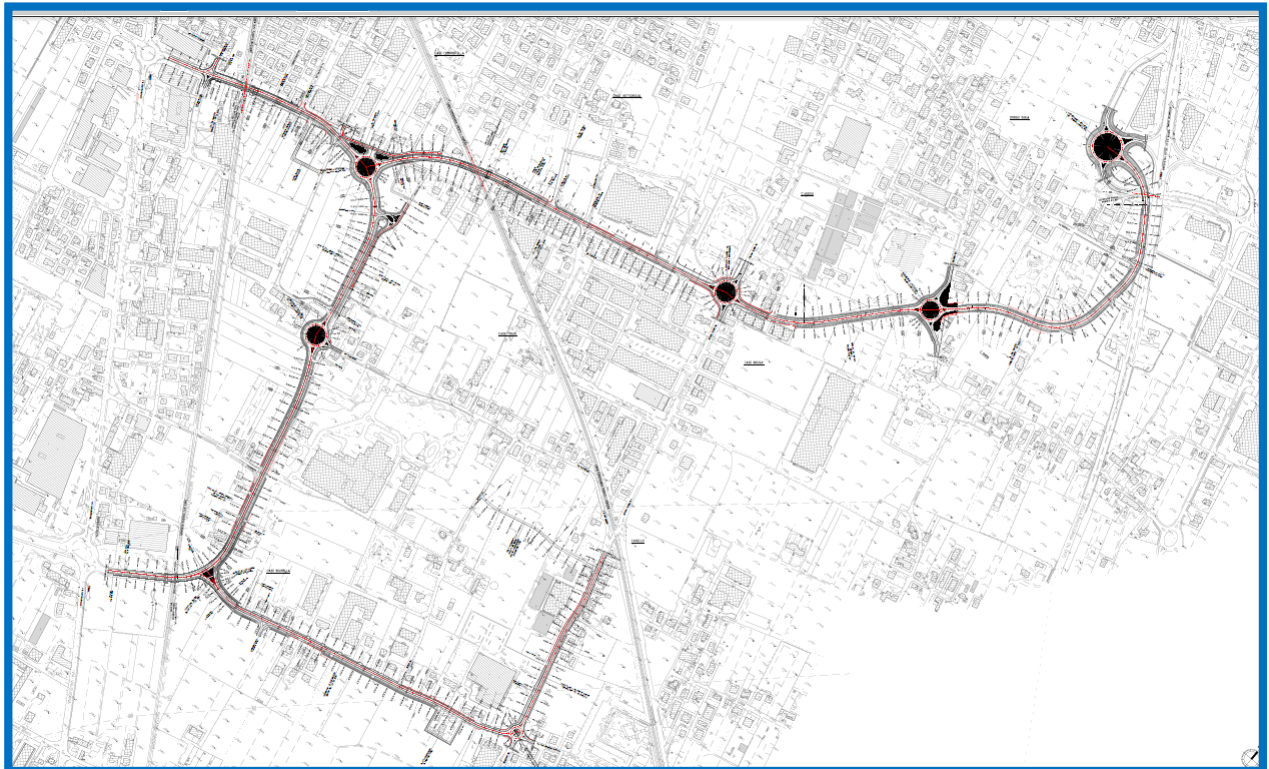
## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

#### a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### b - Grado di maturità progettuale

#### b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X (*)

(\*) Il Progetto Definitivo presenta un avanzamento dell'80%; prima di approvarlo è necessario aggiornarlo al prezziario vigente ed effettuare la Verifica ai fini della Validazione.

#### b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

#### b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale

(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	X (*)

(\*) Non è stata fatta alcuna procedura ambientale in quanto non previste dalla Normativa regionale vigente nel periodo in cui sono state svolte le procedure autorizzative. Ai sensi dell'attuale normativa è necessario attivare la Verifica di assoggettabilità a VIA.

#### b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X (*)
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

(\*) Le attività di progettazione sono oggetto di una Convenzione stipulata in data 01/02/2007 tra ANAS S.p.A., Regione Veneto e Comune di Cassola.

## b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'intervento è coerente con le previsioni degli strumenti urbanistici del Comune di Cassola  
Il progetto preliminare non è stato sottoposto a procedure ambientali in quanto non previste dalla Normativa regionale vigente nel periodo in cui sono state svolte le procedure autorizzative.

5

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	X
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

L'attività di valutazione ex ante è stata effettuata mediante analisi della domanda e dell'offerta e la valutazione di alternative di tracciato.  
I parametri di redditività economica dell'investimento ottenuti sono tali da emettere un giudizio estremamente positivo di desiderabilità sociale dell'infrastruttura e di sostenibilità sociale ed ambientale.  
Si evidenzia una significativa facilitazione dei collegamenti tra l'area di Cassola e di Bassano del Grappa, con Livelli di Servizio adeguati dell'asse di progetto.  
Il rapporto Benefici/Costi risulta pari a 1,34, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità





**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D.	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 2.896 Veicoli pesanti 786
Incidentalità / Punti neri (18)	10 incidenti con 15 feriti lungo la SS47 nei Comuni di Cassola e Bassano del Grappa	Riduzione incidenti del 65% Riduzione feriti del 55%
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	2 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		Basso
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		Basso
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		Basso
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		Basso
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		Basso
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		100% su tratta progetto
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Sono state analizzate diverse alternative di tracciato nel corso della progettazione preliminare. Nel progetto definitivo sono state definite e perfezionate le soluzioni progettuali, approvate in sede di CdS.

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	€ 20.118.000,00
	Lavori in economia	
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>20.118.000,00</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.408.260,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>21.526.260,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	€ 1.850.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 370.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 270.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	€ 1.710.515,43
( di cui € 605.825,05 anticipati dai comuni)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 7.775.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 235.625,84
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 21.526,26
	Per i commissari art. 240	€ 70.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 70.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 279.841,38
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 32.719,92
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		€ 4.969,85
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Opere anticipate dai comuni di Cassola e Bassano del Grappa		€ 771.328,00
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>13.521.526,67</b>
Oneri di Investimento	11,20%	<b>3.925.352,11</b>
<b>TOTALE</b>		<b>38.973.138,78</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	<b>5.388.969,83</b>
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.